

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt

Öffentlicher Informationsanlass

11. Juni 2024

Agenda

- | | |
|--|------------|
| 1) Einleitung / Ausgangslage | Gemeinde |
| 2) Situationsanalyse / Projektziele | Tiefbauamt |
| 3) Grundsätze / Konzept | Tiefbauamt |
| 4) Vorstellung aktueller Planungsstand | Planer |
| 5) Fazit und weiteres Vorgehen | Tiefbauamt |
| 6) Fragen / Diskussion | |
| 7) Abschluss | Gemeinde |

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt

Einleitung / Ausgangslage

Bernhard Braun, Gemeindepräsident

1) Einleitung / Ausgangslage

Perimeter



1) Einleitung / Ausgangslage

Bisherige Partizipationsmöglichkeiten

- Informationsveranstaltung
10. September 2022
- Gewerbeausstellung
3.-5. November 2023
- Informationen in der Presse
in unregelmässigen Abständen



Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

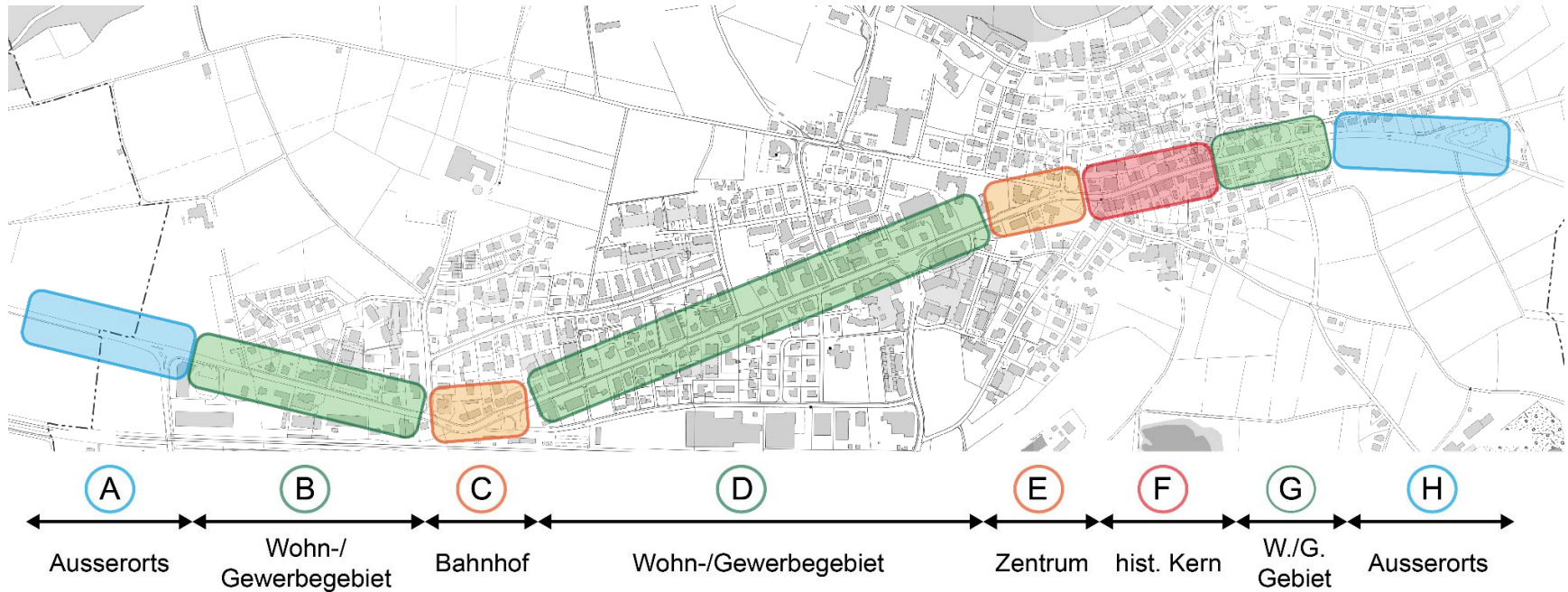
Vorprojekt

Situationsanalyse / Projektziele

Raffaele Landi, Abteilungsleiter Planung und Verkehr

2) Situationsanalyse / Projektziele

Situationsanalyse



2) Situationsanalyse / Projektziele

Projektziele Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Verkehr (siedlungs-)verträglich abwickeln
- Koexistenz aller Verkehrsteilnehmer
- Erhöhung Verkehrssicherheit
- Reduktion Trennwirkung Strasse
- Adäquate, situationsgerechte Geschwindigkeit



2) Situationsanalyse / Projektziele

Projektziele Öffentlicher Verkehr (ÖV)

- Verbesserung ÖV-Erschliessung
- BehiG-konforme Bushaltestellen



Haltestelle altes Schulhaus

2) Situationsanalyse / Projektziele

Projektziele Fuss- und Veloverkehr

- Stärkung Fuss-/Veloverkehr (Attraktivität, Verkehrssicherheit)
- Verbesserung Sicherheit Fuss-/Veloverkehr bzw. Schulwegsicherung
- Verbesserung Durchlässigkeit und Querbarkeit Strassenraum

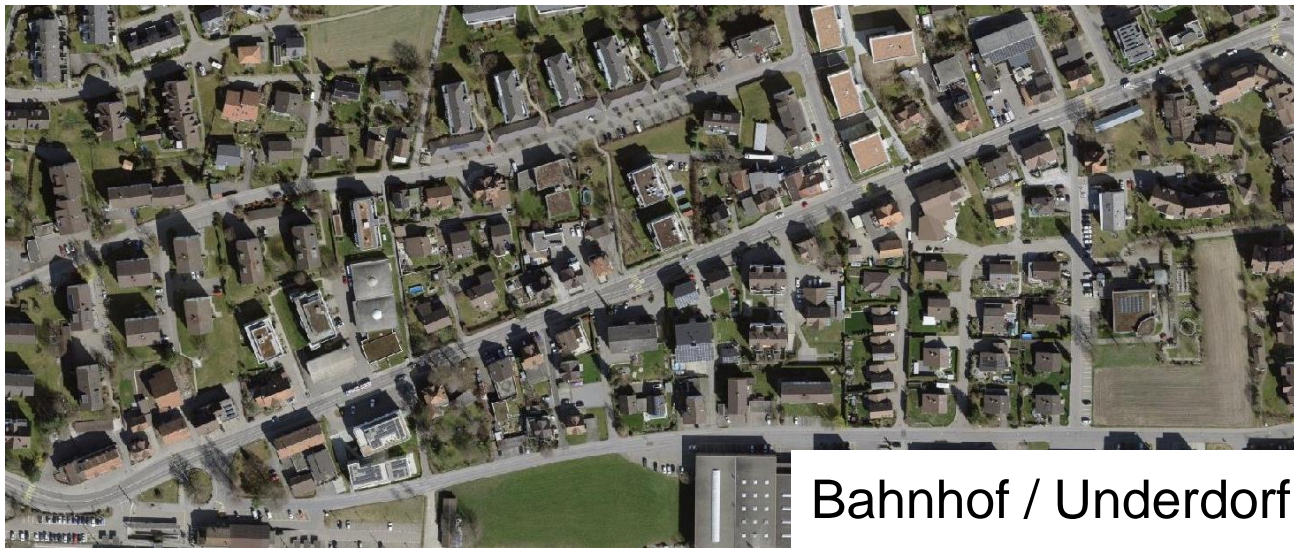


Schulhaus

2) Situationsanalyse / Projektziele

Projektziele Gestaltung

- Stärkung wichtiger Ortsgebiete (Bahnhof, hist. Kern, Zentrum)
- Verbesserung Aufenthalts- und Wohnqualität
- Aufwertung Strassenraum mit aufeinander abgestimmten Gestaltungselementen



Bahnhof / Underdorf

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt



Grundsätze / Konzept

Raffaele Landi, Abteilungsleiter Planung und Verkehr

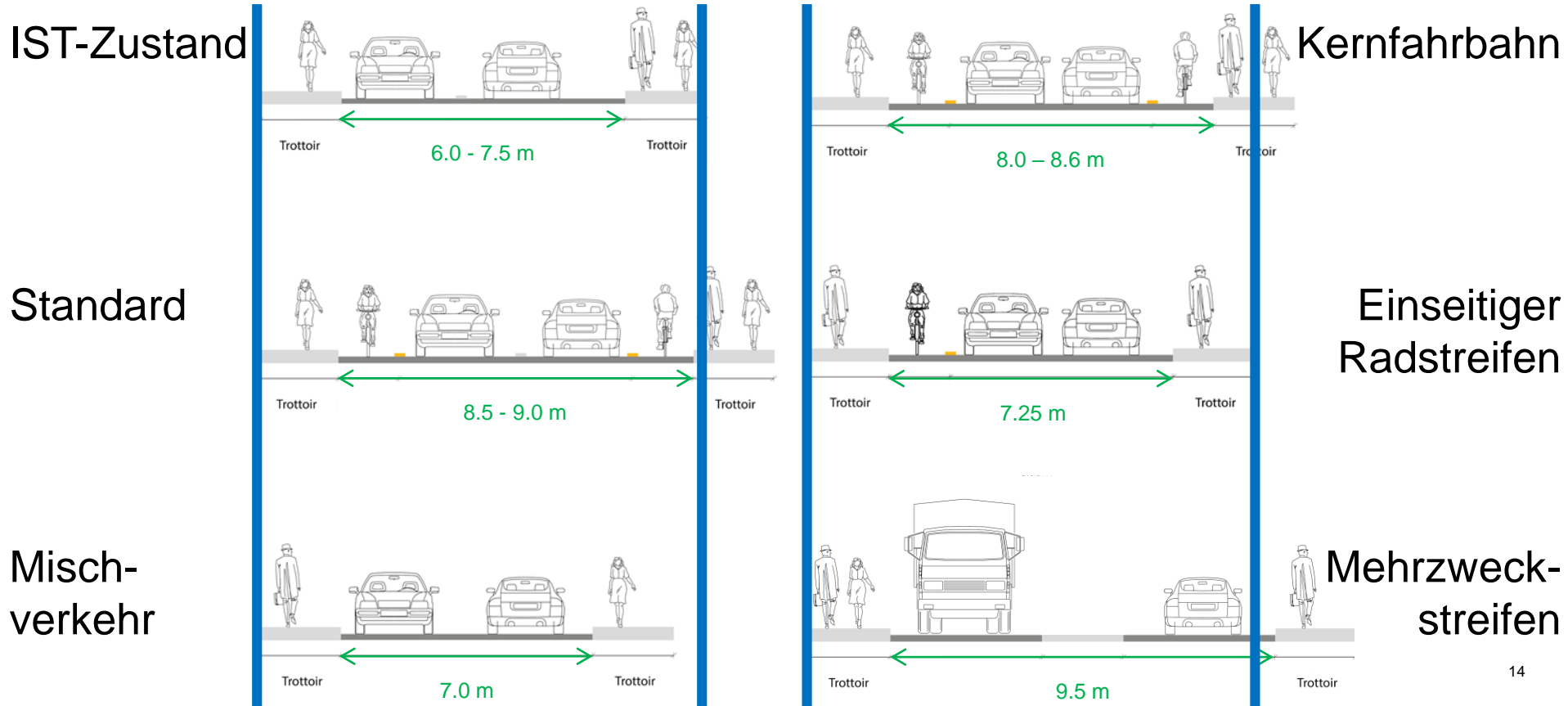
3) Grundsätze / Konzept

Variantenstudien

- Strassenquerschnitte
- Dorfeingang West
- Dorfeingang Ost

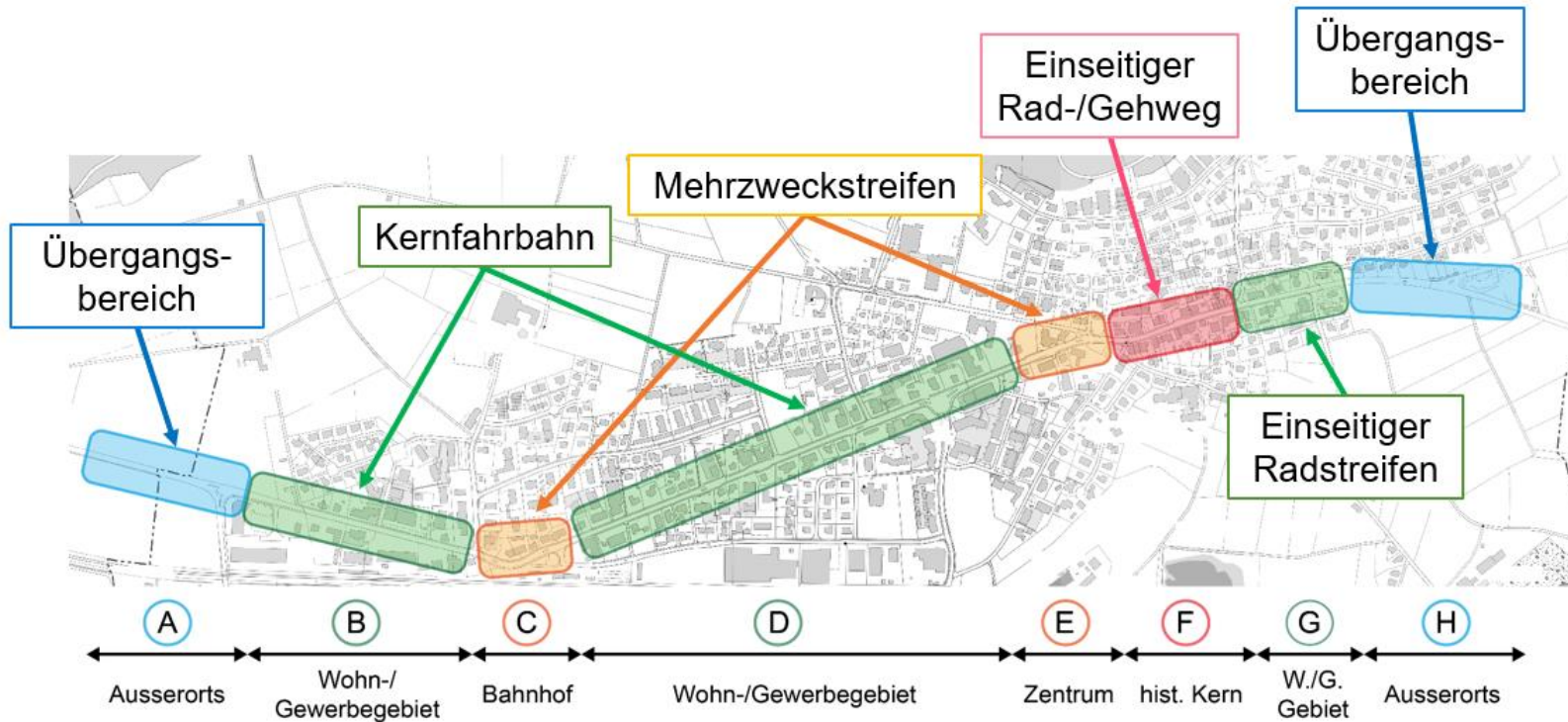
3) Grundsätze / Konzept

Strassenquerschnitte



3) Grundsätze / Konzept

Strassenquerschnitte



Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

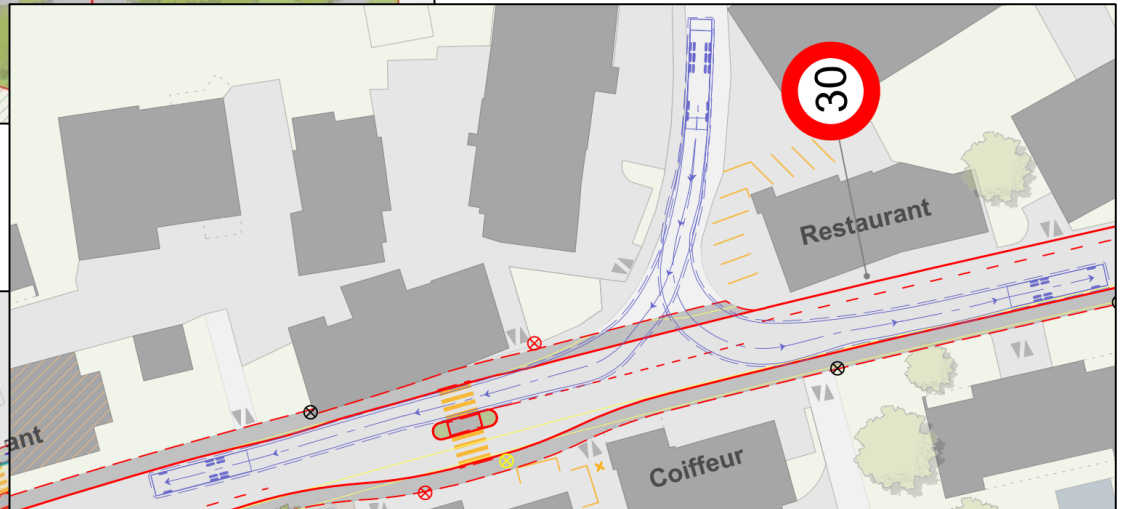
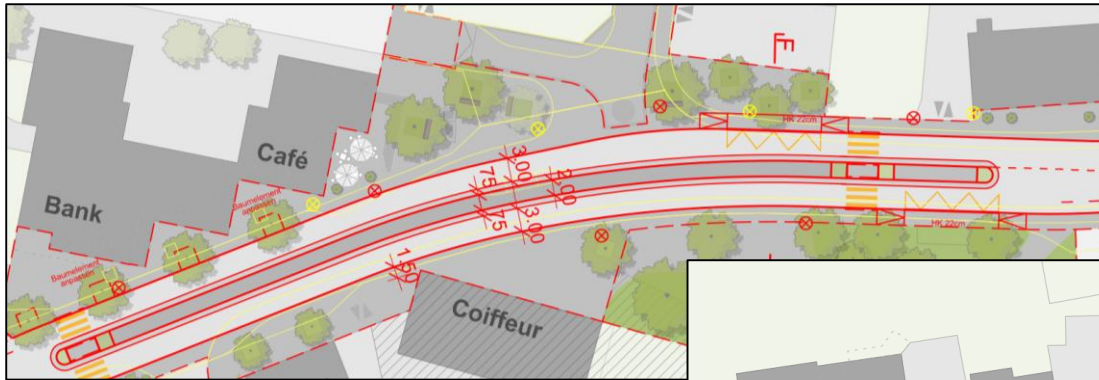
Vorprojekt



Vorstellung aktueller Planungsstand

Julian Ulrich, B+S AG

Ausschnitte technische Pläne

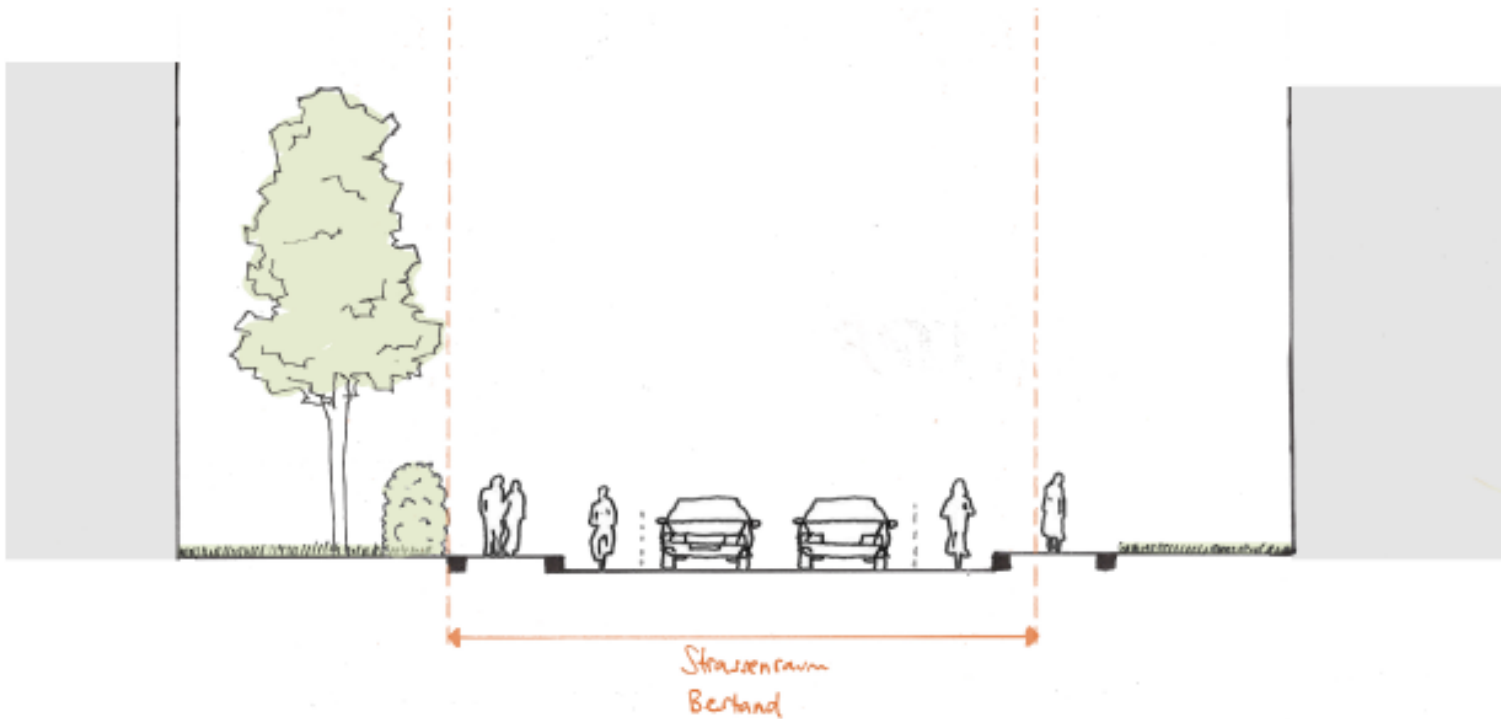


4) Vorstellung aktueller Planungsstand



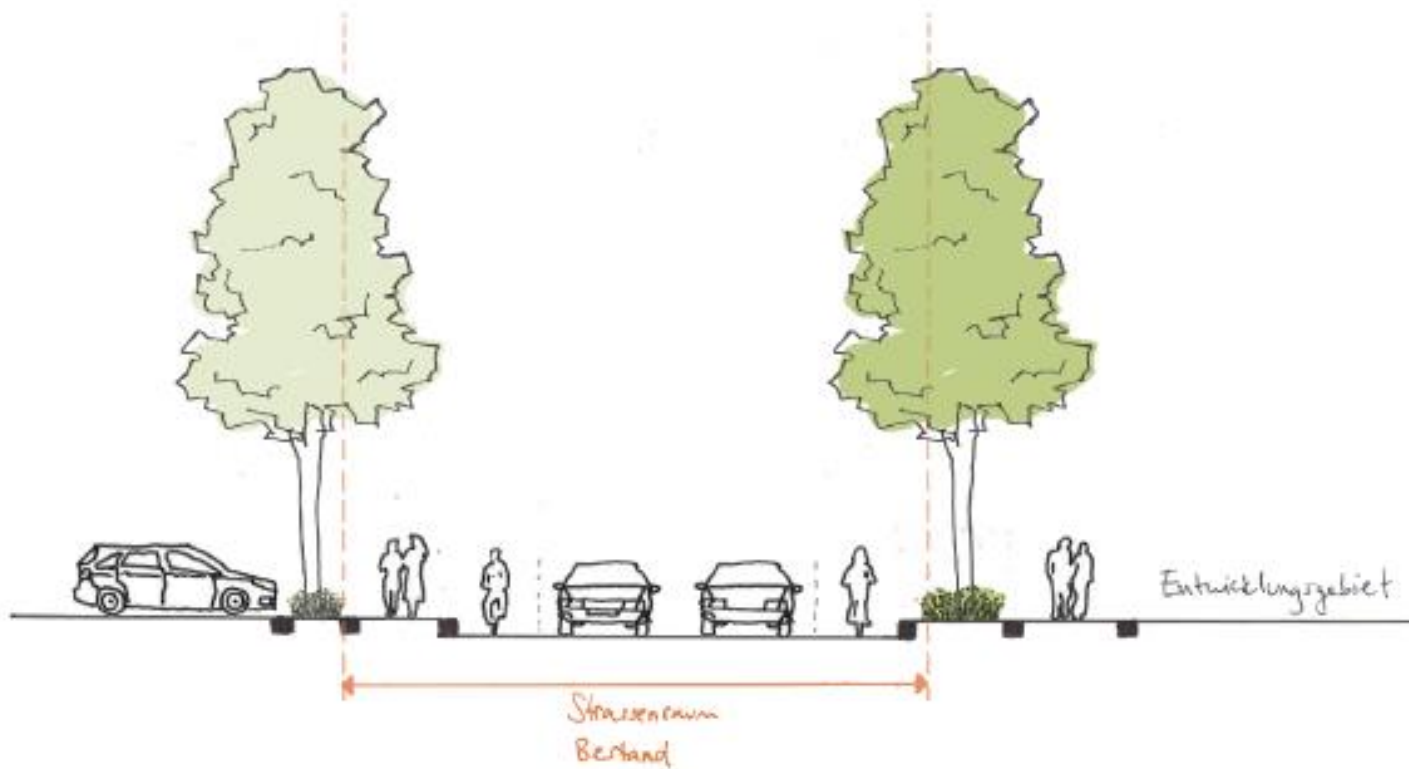
4) Vorstellung aktueller Planungsstand

1



4) Vorstellung aktueller Planungsstand

2



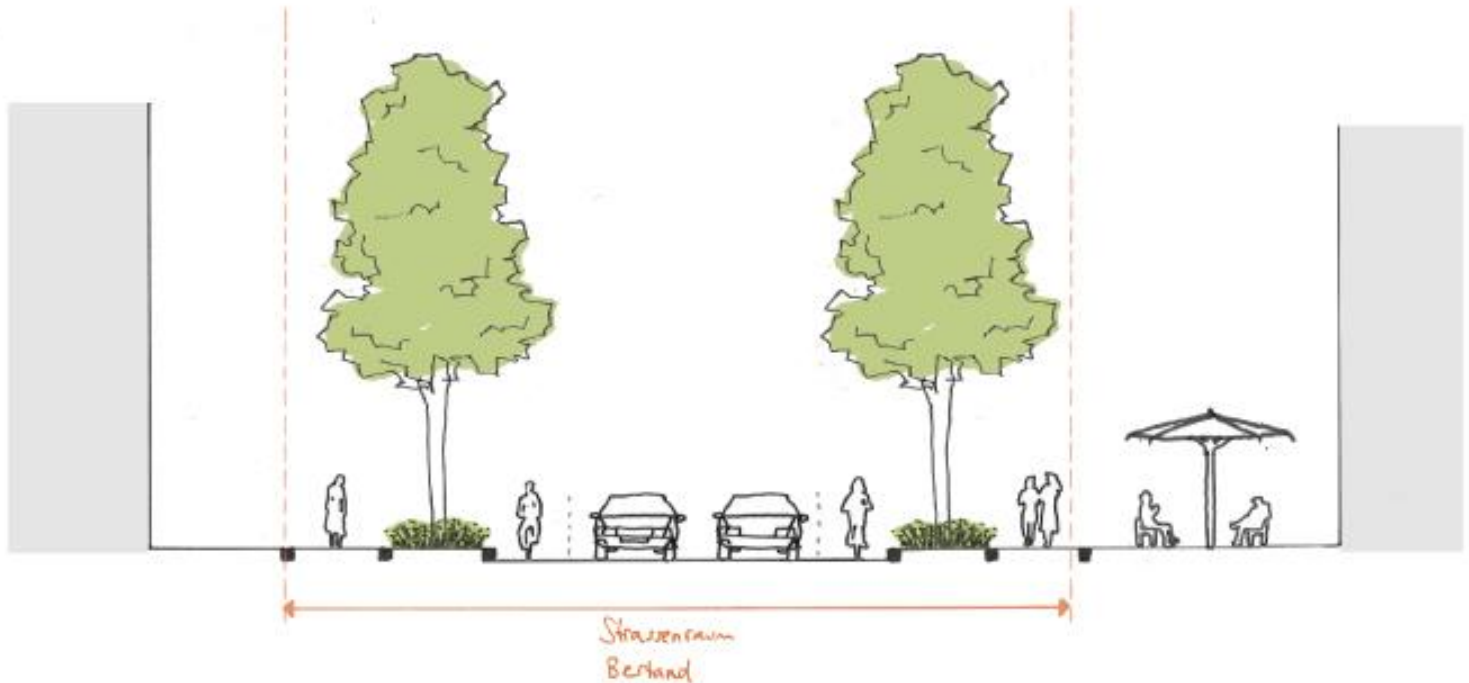
4) Vorstellung aktueller Planungsstand

3



4) Vorstellung aktueller Planungsstand

4

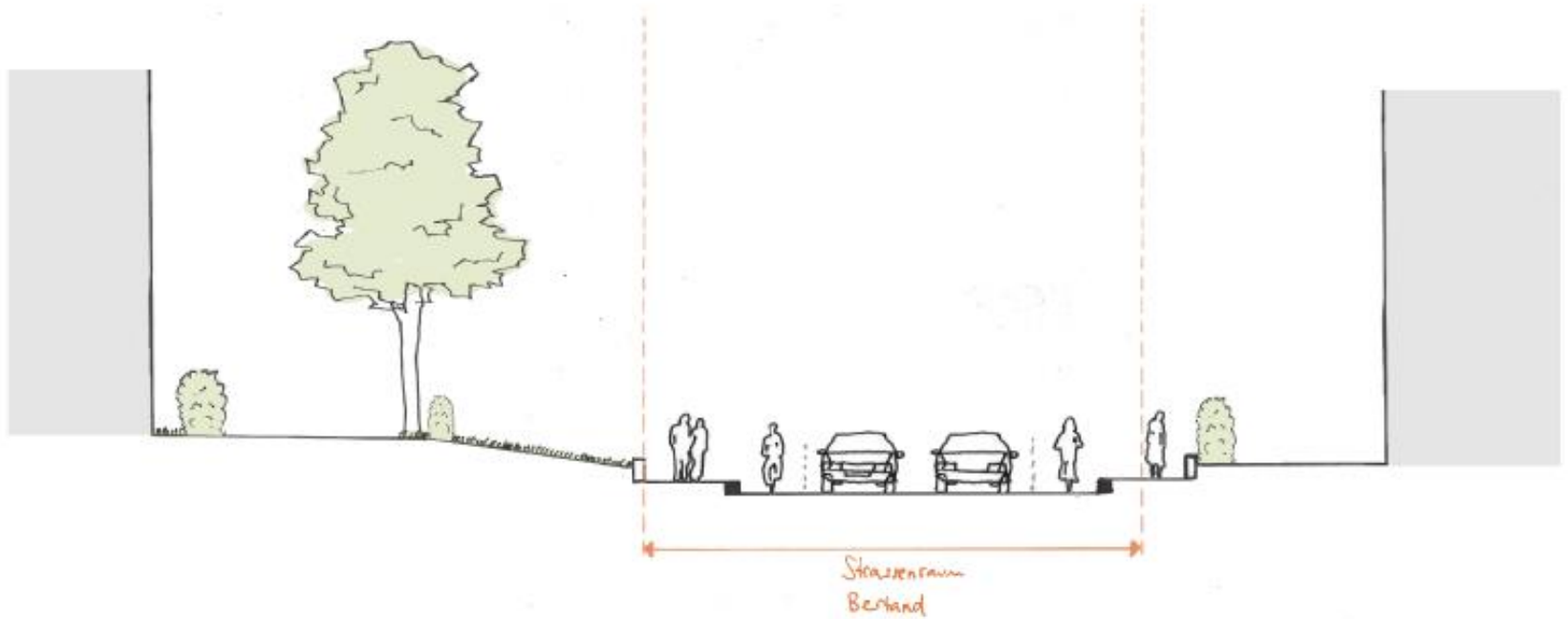


4) Vorstellung aktueller Planungsstand



4) Vorstellung aktueller Planungsstand

5



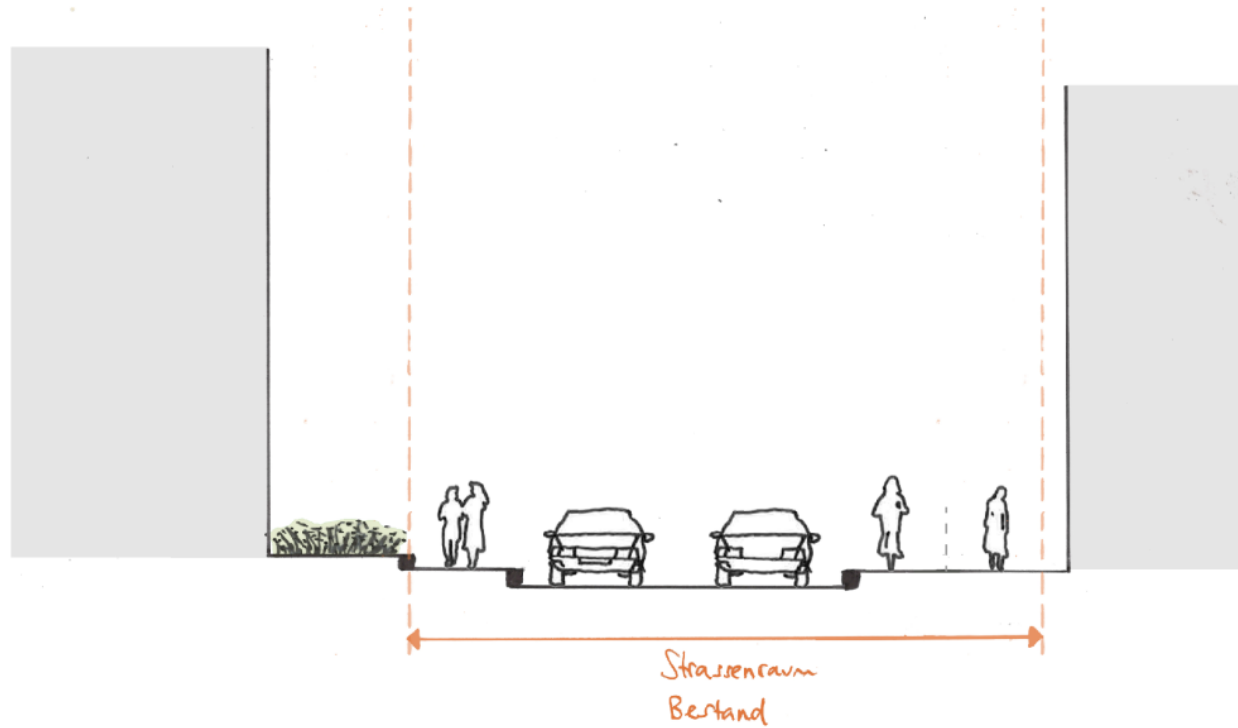
4) Vorstellung aktueller Planungsstand

6



4) Vorstellung aktueller Planungsstand

7



4) Vorstellung aktueller Planungsstand

Kostenschätzung

- Projektkosten: 12,0 Mio. CHF
- Sanierungsanteil: 8,3 Mio. CHF
 - Deckbelag/Oberbau
 - Strassenentwässerung
 - Beleuchtung
 - Mittelschutzinseln
 - BehiG-konforme Bushaltestellen altes Schulhaus

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt



Fazit und weiteres Vorgehen

Raffaele Landi, Abteilungsleiter Planung und Verkehr
Bernhard Braun, Gemeindepräsident

5) Fazit und weiteres Vorgehen

Kostenanteile

- Kanton CHF 7,3 Mio.
- Gemeinde CHF 2,9 Mio.
- Bund CHF 1,8 Mio.

5) Fazit und weiteres Vorgehen

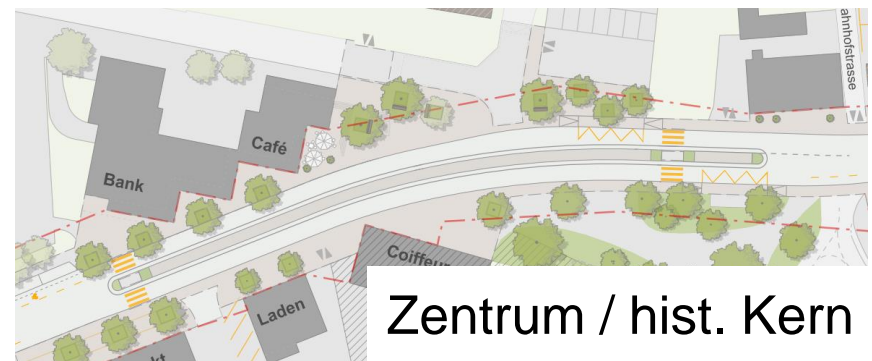
Weiteres Vorgehen

- Kreditgenehmigung (Gemeindeversammlung): 26.06.2024
- Grundeigentümergegespräche: ab August 2024
- Auflage: Dezember 2024
- Detailplanungen: ab 2025
- Baustart: ab 2028

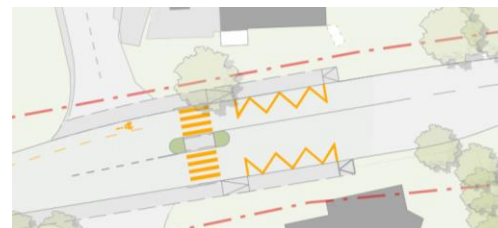
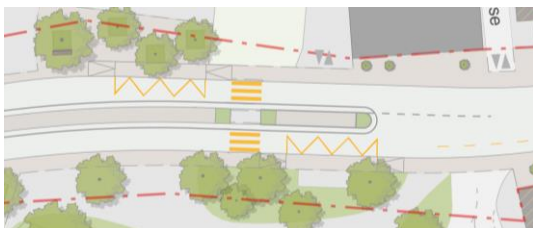
5) Fazit und weiteres Vorgehen

Optimierungen

- Motorisierter Individualverkehr: Verkehrsverflüssigung



- Öffentlicher Verkehr: neue & BehiG-konforme Bushaltestellen



5) Fazit und weiteres Vorgehen

Optimierungen

- Veloverkehr: durchgängige Veloführung (wo möglich)



Unterdorf

5) Fazit und weiteres Vorgehen

Optimierungen

- Veloverkehr: durchgängige Veloführung (wo möglich)



Dorfeingang West

5) Fazit und weiteres Vorgehen

Optimierungen

- Fussverkehr: Querungsmöglichkeiten, Mittelschutzinseln



5) Fazit und weiteres Vorgehen

Optimierungen

- Verkehrssicherheit: Tempo 30 (wo nötig)



5) Fazit und weiteres Vorgehen

Gemeinde

- Projektkosten Gemeinde: 2,9 Mio. CHF
- Sanierungsanteil Gemeinde: 2,3 Mio. CHF

- ⇒ Gemeindegeld: 0,6 Mio. CHF

Der **Gemeinderat empfiehlt** Ihnen dem Kredit von CHF 600'000 für die Aufwertung der Ortsdurchfahrt **zuzustimmen**.

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt



Fragen / Diskussion

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt



Abschluss

Bernhard Braun, Gemeindepräsident

6) Abschluss

- Chance zur Aufwertung der Gemeinde Eschlikon
- Aufwertungsmassnahmen mitfinanziert durch den Bund
- Sanierung Kantonsstrasse auch bei Ablehnung des Kredits
 - ⇒ Sanierungskosten Gemeinde: 2,3 Mio. CHF
 - ⇒ **Mehrkosten Gemeinde mit Aufwertung: 0,6 Mio. CHF**

Präsentation und Projektunterlagen (Situationsplan, technischer Bericht) werden auf www.eschlikon.ch veröffentlicht.

Fragen können Sie an Gemeindepräsident Bernhard Braun richten (bernhard.braun@eschlikon.ch).

Eschlikon

Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

Vorprojekt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit